

**Аренда автомобилей
на лучшей в мире гоночной трассе
НЮРБУРГРИНГ
(персонал и инструктаж на русском языке)**



**Westpoint Reise- & Business Service GmbH
Im Hartengrund 5 - 63549 Ronneburg - Germany**

Tel.: +49 6184 932 86 0

Fax: +49 6184 932 86 60

E-Mail: info@westpoint-service.de

<http://www.westpoint-service.de>

Аренда автомобилей на Нюрбургринге

+++++

Для информации: Тарифы «Всё включено» включают аренду трассы (1, 4, 6 или 12 кругов), аренду автомобиля, инструктаж на русском и бензин.
Длина гоночной трассы Нюрбургринг Нордшляйфе составляет 20,8 км (4 круга — 80 км, 6 кругов — 120 км, 12 кругов — 240 км).

+++++

Renault Clio RS Cup



Renault Clio RS Cup — это идеальное решение для новичка, который хочет познать азы гонок и моторспорта.

Автомобиль компактен, агрессивен, прост в управлении и имеет все необходимые атрибуты для уверенного прохождения такой специфической гоночной трассы, как Нюрбургринг Нордшляйфе. Renault Clio RS Cup оборудован 205-сильным четырёхцилиндровым 2,0-литровым двигателем, который позволяет развивать максимальную скорость свыше 200 км/ч. Трансмиссия — шестиступенчатая механическая коробка передач. Привод — передний. Помимо резвой начинки, автомобиль оборудован так же каркасом безопасности, более жёсткой спортивной подвеской, спортивными креслами и спортивными шинами (полуслик). Всё это, позволяет очень легко проходить повороты, разгоняться и получать от вождения тонну удовольствия. Компактный «склио» — это то, что вам нужно.

Условия аренды:

- Вам должно быть не меньше 21 года
- Вы должны иметь при себе действующие водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, ЕС и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.
-

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» в течении дня (1 круг / 21 км): = 110 евро
Тариф «Всё включено» в течении дня (4 круга / 84 км): = 440 евро
Тариф (6 кругов / 125 км): = 550 евро
Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км): = 590 евро
Тариф на целый день (12 кругов / 250 км): = 590 евро
Тариф «Всё включено» на целый день (12 кругов / 250 км): = 850 евро
Каждый дополнительный километр: 1,50 евро

BMW M3 E46



BMW M3 E46 был создан исключительно для моторспорта. Сборка этой серии была закончена в 2007 году и с тех пор, автомобиль ни на чуточку не утратил своей популярности, а даже наоборот — в кругах гонщиков стал ещё более востребованным.

Этот спорткар идеален для всех тех, кто не представляет себе настоящие гонки без «баварского» заднего привода. BMW M3 оборудован 340-сильным шестицилиндровым двигателем объёмом в 3,2 литра. Максимальный крутящий момент равен 365 Нм. Разгон до 100 км/ч занимает всего 5,2 секунды, а максимальная скорость ограничена до 250 км/ч (опционально — до 280 км/ч). Трансмиссия — коробка автомат SMG. BMW M3 для гонок по Нюрбургринг Нордшляйфе оборудован гоночными шинами (полуслик), спортивными креслами-ковшами Sparco, спортивными ремнями, каркасом безопасности и более мощной тормозной системой. Развес по осям — 50:50. Любите задний привод и управляемые заносы? Супер, BMW M3 ждёт вас.

Условия аренды:

- Вам должно быть не меньше 21 года
- Вы должны иметь при себе действующие водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, ЕС и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Вечерний тариф «Всё включено» с 17:00 (4 круга): = 560 евро
 Дневной тариф на 4 часа (6 кругов): = 520 евро
 Дневной тариф «Всё включено» на 4 часа (6 кругов): = 740 евро
 Дневной тариф на целый день (12 кругов): = 740 евро
 Дневной тариф «Всё включено» на целый день (12 кругов): 1100 евро

Renault Megane RS Cup



Renault Megane RS Cup — один из самых смелых «французов» на трассе.

265-сильный хэтчбек разгоняется до сотни километров в час всего за шесть секунд и способен развить максимальную скорость свыше 250 км/ч. Привод — передний. Трансмиссия — шестиступенчатая механическая коробка передач. Комплектация включает: спортивные шины (полуслик), спортивные кресла, ремни и каркас безопасности. Автомобиль является идеальной альтернативой VW Scirocco и BMW M3 E46. Аренда автомобиля Renault Megan RS на гоночной трассе - это незабываемые ощущения.

Условия аренды:

- Вам должно быть не меньше 21 года (с инструктором можно с 18 лет)
- Вы должны иметь при себе действующие водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, EC и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» в течении дня (1 круг / 21 км): = 170 евро
 Тариф «Всё включено» в течении дня (4 круга / 84 км): = 550 евро
 Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км): = 650 евро
 Тариф «Всё включено» на целый день (12 кругов / 250 км):= 1100 евро

BMW M3 E92



BMW M3 E92 является одним из любимчиков публики для гонок по Нюрбургрингу.

BMW M3 занимает лидирующую позицию в премиум классе у любителей быстрой езды по баварски. Аренда BMW M3 на гоночной трассе Нюрбургринг - это всегда самые яркие, сочные и незабываемые ощущения. Четвёртое поколение резвой «тройки» оборудовано 420 сильным четырёхлитровым V8-двигателем с максимальным крутящим моментом в 400 Нм. При помощи автоматической коробки передач спорткар способен развивать максимальную скорость до 310 км/ч и разгоняться до сотни за 4,6 секунды. BMW M3 укомплектован спортивными шинами (полуслик), более мощными тормозами, спортивными креслами и жёсткой подвеской.

Условия аренды:

- Вам должно быть не меньше 21 года
- Вы должны иметь при себе действующие водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, EC и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» в течении дня (1 круг / 21 км): = 220 евро
 Тариф «Всё включено» в течении дня (4 круга / 84 км): = 650 евро
 Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км): = 850 евро
 Тариф «Всё включено» на целый день (12 кругов / 250 км): = 1800 евро

BMW M4



BMW M4 — новое ультимативное спорткупе на Нюрбургринге с 2014 года. Автомобиль полностью подготовлен для длительных перегрузок и имеет в комплектации модернизированные тормоза, спортивную подвеску, спортивные сиденья и спортшины (спортивные / полуслик). Это уникальная возможность для вас, перед покупкой автомобиля, испытать его характеристику и динамические качества на гоночной трассе Нюрбургринга.



Автомобиль оборудован 3-литровым двигателем с двойной системой наддува. Мощность составляет 430 лошадиных сил, а максимальный крутящий момент равен 550 Нм. Разгон до 100 км/ч осуществляется за 4,1 секунды, а максимальная скорость равна 280 км/ч (электронный ошейник можно снять). Трансмиссия — 7-ступенчатая роботизированная коробка автомат с двойным сцеплением. Привод — задний. Распределение массы по осям — 50:50. Предлагаем вам совместить заезды / тест-драйв на BMW M4 вместе с тренировками. Вы — пилот. Инструктор — на пассажирском сидении. Вы пройдёте начальный курс вождения на гоночной трассе Нюрбургринг Нордшляйфе и получите первый накат. Программа включает теоретический курс и практику (разгон и сохранение динамики, точки торможения, прохождение быстрых апексов, правильная работа рулём, динамика в скольжении). Программу тренировок можно разбить на два или три дня. Так же возможны и недельные сессии.

Условия аренды:

- Аренда спорткара возможна только с инструктором
- Вы должны иметь при себе действующее водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, ЕС и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» (4 круга / 84 км) + инструктор: = 870 евро

Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км) + инструктор: = 1350 евро

Тариф «Всё включено» (12 кругов / 250 км) + инструктор: 2200 евро

Каждый дополнительный круг: 220 евро

BMW M3 F30



Аренда и тест-драйв нового BMW M3 на Нюрбургринге BMW M3 F30 — новое ультимативное спорткупе на Нюрбургринге с 2014 года. Автомобиль полностью подготовлен для длительных перегрузок и имеет в комплектации модернизированные тормоза, спортивную подвеску, спортивные сиденья и споршны (спортивные / полуслик). Это уникальная возможность для вас, перед покупкой автомобиля, испытать его характеристику и динамические качества на гоночной трассе Нюрбургринга.

Автомобиль BMW M3 (кузов F30) оборудован 3-литровым двигателем с двойной системой наддува. Мощность составляет 430 лошадиных сил, а максимальный крутящий момент равен 550 Нм. Разгон до 100 км/ч осуществляется за 4,1 секунды, а максимальная скорость равна 280 км/ч (электронный ошейник можно снять). Трансмиссия — 7-ступенчатая роботизированная коробка автомат с двойным сцеплением. Привод — задний. Распределение массы по осям — 50:50. Предлагаем вам совместить заезды / тест-драйв на BMW M4 вместе с тренировками. Вы — пилот. Инструктор — на пассажирском сидении. Вы пройдёте начальный курс вождения на гоночной трассе Нюрбургринг Нордшляйфе и получите первый накат. Программа включает теоретический курс и практику (разгон и сохранение динамики, точки торможения, прохождение быстрых апексов, правильная работа рулём, динамика в скольжении). Программу тренировок можно разбить на два или три дня. Так же возможны и недельные сессии.

Условия аренды:

- Аренда спорткара возможна только с инструктором
- Вы должны иметь при себе действующее водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, ЕС и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» (4 круга / 84 км) + инструктор: = 870 евро

Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км) + инструктор: = 1350 евро

Тариф «Всё включено» (12 кругов / 250 км) + инструктор: 2200 евро

Каждый дополнительный круг: 220 евро

Porsche 911 GT3



Porsche 911 GT3 — это кинг в премиум классе автоспорта. Серийная комплектация с генами и настроем чемпиона делает спорткар на Нюрбургринге Нордшляйфе настоящей боевой машиной. Другими словами — «King of the Ring».

Этот двухместный боец не нуждается в рекламе. Серийный шестицилиндровый 3,6-литровый двигатель мощностью в 415 лошадиных сил и максимальным крутящим моментом в 405 Нм способен разогнать спорткар до 100 км/ч всего за 4,3 секунды и дать максимальную скорость в 310 км/ч. Трансмиссия — 6-ступенчатая механическая коробка передач. Привод — строго задний. Аренда Porsche GT3 на гоночной трассе - это всегда максимальный адреналин. Предлагаем вам совместить заезды на Porsche по Нюрбургрингу вместе с тренировками. Вы — пилот. Инструктор — на пассажирском сидении. Вы пройдёте начальный курс вождения на гоночной трассе Нюрбургринг Нордшляйфе и получите первый накат. Программа включает теоретический курс и практику (разгон и сохранение динамики, точки торможения, прохождение быстрых апексов, правильная работа рулём, динамика в скольжении). Программу тренировок можно разбить на два или три дня. Так же возможны и недельные сессии.

Условия аренды:

- Аренда спорткара возможна только с инструктором
- Вы должны иметь при себе действующие водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, ЕС и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» в течении дня (1 круг / 21 км): = 220 евро

Тариф «Всё включено» (4 круга / 84 км) + инструктор: = 920 евро

Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км) + инструктор: = 1300 евро

Тариф «Всё включено» (12 кругов / 250 км) + инструктор: 2200 евро

Lamborghini Gallardo — настоящий эксклюзив для гоночной трассы Нюрбургринг Нордшляйфе. Своеобразная динамика в сочетании с уникальной архитектурой трассы позволит вам получить незабываемые впечатления от вождения этого 520-сильного спорткара. Это — настоящая итальянская экзотика.



Двухместный суперкар практически не нуждается в рекламе. Gallardo оборудован 5.0-литровым двигателем мощностью в 520 лошадиных сил, полным приводом и 6-ступенчатой коробкой автомат (робот) E-Gear. Это позволяет легко разогнаться до 100 км/ч всего за 4,3 секунды и развивать максимальную скорость в 315 км/ч. Предлагаем вам совместить заезды на Gallardo вместе с тренировками. Вы — пилот. Инструктор — на пассажирском сидении. Ваша трасса — Нюрбургринг. Вы пройдёте начальный курс вождения на гоночной трассе и получите первый накат. Программа включает теоретический курс и практику (разгон и сохранение динамики, точки торможения, прохождение быстрых апексов, правильная работа рулём, динамика в скольжении). Программу тренировок можно разбить на два или три дня. Так же возможны и недельные сессии.

Условия аренды:

- Аренда спорткара возможна только с инструктором
- Вы должны иметь при себе действующие водительское удостоверение и паспорт
- Гарантия за автомобиль вносится непосредственно перед арендой (Visa, MasterCard, American Express, ЕС и наличными)
- Советуем вам ознакомиться с правилами безопасности и расписанием свободных заездов.

Стоимость аренды:

Тариф «Всё включено» в течении дня (1 круг / 21 км): = 330 евро

Тариф «Всё включено» (4 круга / 84 км) + инструктор: = 1350 евро

Тариф «Всё включено» (6 кругов / 125 км) + инструктор: = 1800 евро

Тариф «Всё включено» (12 кругов / 250 км) + инструктор: 3300 евро

Инструктаж и обучение на Нюрбургринге Нордшляйфе

Вы — пилот спорткара. Ваша цель — Нордшляйфе. Эта трасса имеет свои особые привычки и капризы. Здесь нет места для игр. Гонка не прощает ошибок. Полнейшая концентрация и контроль действий, трезвое самообладание и респект перед соперником.

Мы предлагаем вам возможность обучения мастерству вождения на самой сложной и экстремальной гоночной трассе мира. Трасса Нюрбургринг Нордшляйфе во время свободных заездов (туристических дней) представляет из себя обычную дорогу общего пользования. Это значит, что на ней действуют такие же правила как и на любой другой дороге или автобанах в Германии.

Трасса уникальна по своей архитектуре и характеру. Протяжённостью в 20,8 километров «северная петля» располагает 73-поворотами (33 левых и 40 правых), а перепад высоты равен 300-метрам (наивысшая точка трассы — 620 м, низшая точка — 320 м). Достаточное количество прямых участков позволяет развивать максимальную скорость и на живую отрабатывать технику разгона, обгона и торможения. Инструкторы помогут вам овладеть основными навыками вождения в экстремальных условиях. Инструктор сидит рядом с вами на пассажирском сидении и подсказывает как лучше совершить обгон, торможение или плавно пройти крутой поворот. Вы пройдёте курс обучения и будете чувствовать себя уверенно не только на дорогах общего пользования, но и в гоночном режиме, когда скорость спорткара зашкаливает под 300 км/ч, а каждый поворот и торможение требуют вашей мгновенной реакции и контроля над ситуацией. Для обучения и участия в свободных заездах (туристических днях) мы предлагаем несколько вариантов — от самых эксклюзивных до самых простых. Во время заездов ведётся видеозапись (телеметрия с показателями скорости, расположением на трассе и временем прохождения круга), что поможет нам по окончании выявить основные ваши ошибки и проследить за прогрессом обучения.

Инструктаж и обучение:

- Правила безопасности
- Особенности спортивного автомобиля
- Разгон / торможение
- Прохождение поворотов на большой скорости / быстрых апексов
- Обгон / воздушный мешок
- Максимальная скорость
- Заезды на время
- Интенсивный тренинг

Stage 1 / Знакомство

Программа включает теоретический курс (техника безопасности, прохождение поворотов, торможение, разгон) и практический курс (заезды по гоночной трассе с инструктором от 6 до 12 кругов).

Stage 1 — это ваше первое знакомство с трассой и первый накат (6 кругов / 125 км и 12 кругов / 250 км).

Stage 2 / Накат

После ваших первых кругов и знакомства с гоночным треком можно приступать к увеличению нагрузок и работать над сохранением траектории (идеальной линией) при определённых скоростных режимах. Для Stage 2 можно использовать как обычные свободные заезды в туристические дни, так и в трек-дни (желательно). Программа в зависимости от вашего процесса обучения может занимать от 40 до 60 кругов наката. Вы получите навыки вождения в условиях гоночной трассы на автомобилях с задним и передним приводом. Таким образом у вас будет возможность сравнить динамические качества двух совершенно разных спорткаров.

Дополнительно:

- Конфиг и работа спортивной / гоночной подвески
- Шины / Спортивные шины / Гоночные шины

Нюрбургринг — лучшая гоночная трасса в мире

Nürburgring (Нюрбургринг, в дальнейшем — просто Ринг), без сомнения, является самой известной гоночной трассой в мире. Сейчас Ринг стал настоящей Меккой для любителей автомобилей со всех уголков Земли. Сюда на уик-энды съезжаются не только немцы, голландцы и британцы, но и продвинутые автомобильные энтузиасты из далеких стран. Наконец-то, Нюрбургринг стал известен и в России и в других странах СНГ. Мы надеемся, что данная информация станет надежным и полезным проводником, как по самой гоночной трассе, так и по ее окрестностям с многочисленными прокатными конторами, тюнинговыми ателье и автомобильными сервисами, гостиницами и ресторанами.



Главное здание комплекса. Дизайн фасада ярко выражен красными буквами Нюрбургринга.



Внутри здания расположены офисы, магазины, шоурумы и площадки для проведения массовых мероприятий.



Типичная картинка выходного дня. На смотровой площадке Brünnpchen (Брюннхен) публика наблюдает за свободными заездами туристических дней.

Нюрбургринг подкупает своим уникальным сочетанием величия и демократичности. В самом деле, немцы каким-то чудом удержались от имперских амбиций и сделали пребывание на Ринге доступным и приятным для каждого — от британского студента с горящими глазами и 20-летним VW Golf III до старенького американского миллионера, владеющего дюжиной коллекционных Porsche 911.



Парковка перед въездом на трассу Нордшляйфе и фастфуд-рестораном Devil's Diner в туристические дни полностью забита спорткарами и толпами зевак.



Трасса предлагает множество различных и интересных мест для фотографии автомобилей. Щёлк и динамика навсегда застыла.



Эска под названием Eiskurve (Айскurve) так же не остаётся без пристального внимания фанатов. Можно просто полежать на травке и погрилить.

Сейчас в большинстве автомобильных концернов проводят тестирование прототипов своих будущих моделей на Nordschleife. Считается, что именно классическая Северная петля Нюрбургринга состоит из такого невероятного набора поворотов и прямиков, который буквально с первого же круга обнажает достоинства и недостатки всех ключевых узлов автомобиля. Прежде, свои предсерийные образцы обкатывали на Ринге преимущественно немецкие производители, отдавая при этом предпочтение своим топовым спорткарам. Но теперь, буквально поселились на Ринге опытейшие механики и инженеры американских, японских и английских компаний. Чувствуется, что они пришли на Ринг всерьез и надолго, сняв или построив с нуля просторные ангары. Сейчас обстановка внутри них оказывается чем-то средним между боксами богатой гоночной команды и всемогущим инжиниринговым комплексом с мощнейшей исследовательской лабораторией.

Втянулись в поклонение Рингу и PR-отделы автомобильных концернов. Вначале они просто гордо отмечали, что новая модель была подвергнута жестоким испытаниям на Nordschleife. Но теперь все чаще они указывают и время круга, которое заводской тест-пилот показал на трассе, а заодно награждают новинку каким-то звучным, пусть и неофициальным титулом. Например, более года Cadillac CTS-V оставался самым быстрым полностью серийным седаном на Ринге — до появления Porsche Panamera Turbo S. Однажды на этом сайте мы расскажем, какие хитрости используют заводские инженеры, помогая своему тест-пилоту добиться лучшего

времени круга за рулем новинки. Ведь даже правильный подбор резиновой смеси вроде бы вполне обычной на вид шины позволяет выиграть до нескольких секунд. Что уж говорить о более агрессивных компонентах тормозных механизмов и даже о легком увеличении давления наддува...

Достаточно объективным источником информации о поведении спорткара на Nordschleife является немецкий журнал Sport Auto. Его главный редактор Horst von Saurma, обладая огромным накатом на Ринге, старается проводить испытания автомобилей в практически одинаковых условиях — с честными заводскими настройками и компонентами. Именно время круга «фон Шаурмы» показательно при академическом сравнении характеристик спорткаров.



Трудно в это поверить, но Нюрбургринг был построен всего за 2 года. Проект был одобрен в апреле 1925 года, а уже 19 июня 1927 года на новенькой трассе прошла первая гонка. Победу тогда одержал юный Рудольф Караччиола на автомобиле Mercedes. С тех пор именно с победами на Нюрбургринге к талантливейшим гонщикам приходило всеобщее признание. На протяжении 1930-х годов Нюрбургринг стал одной из главных сцен для демонстрации гениальности немецких автомобильных конструкторов и всемогущества их родных концернов. Именно в рамках подготовки к очередной гонке на Нюрбургринге механики Mercedes счистили белую краску с болидов Mercedes, обнажив серебристые алюминиевые детали. Соперничать в то время с серебряными стрелами могли только болиды Auto Union, активное участие в создании которых принимал сам Фердинанд Порше... Компрессорные двигатели Mercedes и Auto Union выдавали более 500 сил, позволяя на прямых набирать свыше 300 км/ч. Гоночный расцвет Нюрбургринга пришелся на 1950-е и 1960-е годы с проведением этапов Grand Prix. Аскари и Фанхио, Мосс, Хилл и Сертес, Кларк и Икс именно на Нюрбургринге в полной мере смогли продемонстрировать свои уникальные возможности, порой за рулем не самых быстрых болидов. Легендой стала победа Фанхио на Maserati 250F в 1957 году. После внепланового питстопа он выехал на трассу лишь третьим, уступая пилотам Ferrari целую минуту. Однако за оставшиеся 8 кругов он смог их догнать и обойти. Впоследствии сам Фанхио отмечал, что вряд ли захочет когда-либо еще валить по треку в подобном стиле.

Значительный рост болидов Формулы-1 в 1970-е годы задал совершенно новые требования по безопасности гоночных трасс. В 1970 году вдоль трассы установили барьеры — до этого по сторонам стояли лишь деревья и изгороди... Но в 1976 году произошла знаменитая авария Ники Лауды с возгоранием болида, которая положила конец выступлениям формульных болидов на Северной петле. Однако уже в 1984 году по соседству было построено новое сравнительно короткое гоночное кольцо GP Strecke, располагающее современным комплексом безопасности. Здесь и сейчас проходит один из этапов F1.



Спорткары входят в очередной поворот на кольцевых гонках VLN.



Спорткары входят в очередной поворот на кольцевых гонках VLN.



Комплекс тест-центра спорткаров Aston-Martin.

Таким образом, в комплекс при Nürburgring сейчас входят несколько гоночных трасс: легендарная Nordschleife длиной в 20,8 км и более скучный GP Strecke длиной в 5,1 км. Любопытно, что при проведении культовых гоночных марафонов серии VLN эти трассы объединяют, формируя, пожалуй, самую уникальную конфигурацию трассы на Ринге. Вот такие вот дела. Приезжайте, Нюрбургринг ждёт вас.

+++++

Правила безопасности на Нюрбургринге

Для того чтобы снизить риск несчастных случаев во время свободных заездов (туристических и трек-дней) на Нюрбургринге, советуем вам, в интересах всех участников, ознакомиться с правилами по безопасности. Не соблюдение данных правил ведёт к запрету участия в заездах на время проведения туристических дней с последующими штрафными санкциями.

Туристические и трек-дни

- Пристегнитесь ремнями безопасности (задние ряды включительно)
- Во время заездов запрещена любая видео и фотосъёмка (без официального разрешения организаторов)
- Обгон осуществляется только слева
- Придерживайтесь ограничений максимальной скорости до 50 км/ч на опасных участках (при авариях, запрете на обгон, загрязнении трассы горюче-смазочными материалами)
- Запрещено умышленно загрязнять трассу (выбрасывать из окон разного рода мусор)
- При утечке горюче-смазочных материалов съехать на обочину и остановиться (немедленно сообщите маршалам о случившемся)
- Транспортное средство должно отвечать всем нормам по безопасности, действующим на территории европейского сообщества
- Участник (водитель) должен иметь при себе действующие водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства и документы подтверждающие страховку (если на своём автомобиле)
- Запрещена остановка (парковка) на протяжении всей гоночной трассы - Красный сигнал светофора обозначает, что трасса закрыта (двигаться медленно и быть готовым к полной остановке)
- Мотоциклисты обязаны иметь полностью защитную экипировку (шлем, комбинезон, протекторы для верхней части тела и ног)
- Запрещено участие транспортных средств с транзитными и временными номерами. Так же действует полный запрет для грузовиков
- Запрет для транспортных средств с уровнем шума более чем 95 дБ
- Запрещено передвигаться колонной

Если вы участник ДТП

- Включить аварийную сигнализацию
- Немедленно остановиться. Заглушить двигатель (если есть возможность, то лучше остановиться на обочине или газоне)
- Через номер экстренной помощи сообщить о случившемся (место на трассе, сколько пострадавших)
- Ни в коем случае не разворачиваться и не двигаться в обратном направлении
- Немедленно обезопасить место аварии знаком аварийной остановки
- При возможности оказать пострадавшим первую медицинскую помощь
- Перейти за ограждение и ждать прибытия аварийной службы

Во время свободных заездов на Нюрбургринге действуют такие же правила, как и на дорогах общего пользования. Будьте внимательны и уважайте других участников. Не уверены — не обгоняйте. Не играйте в героев. Если вы видите, что идущий за вами автомобиль хочет вас обогнать — не препятствуйте этому. Спокойно включите правый поворот, аккуратно прижмитесь к правой стороне трассы и пропустите. Помните, ваш главный приоритет — это безопасность.

Гоночное такси и аренда автомобилей

- Не садитесь в автомобиль к «чёрным» водителям, которые предлагают прокатиться пару кругов по трассе (без профессиональных гоночных навыков, которыми должен обладать водитель, ваша поездка может закончиться трагически)

- По выходным дням гоночное такси предлагают две официальные конторы (BMW M5 Ring Taxi и Aston Martin Vantage). Обе они находятся на паркинге перед главным въездом на трассу Нордшляйфе (там же можно приобрести и билеты)
- Все остальные официальные компании предлагающие услуги гоночного такси имеют право катать туристов только по трек-дням
- Перед тем как воспользоваться предложением (в том числе и арендой автомобиля), вы должны получить от компании (или того кто предлагает свои услуги) всю подробную информацию об автомобиле, профессиональных навыках водителя и стоимости поездки
- Поинтересуйтесь, имеет ли компания (или тот кто предлагает услуги) официальное разрешение заниматься извозом (регистрация, страховки на несчастный случай)
- Расспросите, где находится офис компании, попросите дать вам визитную карточку или рекламный флаер с официальной информацией о предложении

Помните, ваш главный приоритет — это безопасность. Руки прочь от нелегального извоза.

Вопросы и ответы

Надеемся, что здесь вы найдёте для себя ответы на многие вопросы, которые так или иначе связаны с гонками, свободными заездами и поездками на Нюрбургринг.

Почему именно Нюрбургринг?

В мире не существует более известной гоночной трассы чем Нюрбургринг Нордшляйфе. Это Мекка в моторспорте. Каждый уважающий себя гонщик должен побывать здесь хотя бы один раз. Её специфическая архитектура и характер — уникальны. Протяжённостью в 20,8 км трасса представляет из себя сложный конструктор из 33 левых, 40 правых поворотов и нескольких прямых участков. За свою индивидуальность и сложность прохождения, трасса получила название «Зелёный Ад».

Нюрбургринг подкупает своим уникальным сочетанием величия и демократичности.

Руководство трассы сделало пребывание на Ринге доступным и приятным для каждого — от британского студента с горящими глазами и 20-летним VW Golf III до старенького американского миллионера, владеющего дюжиной коллекционных Porsche 911.

Сейчас в большинстве автомобильных концернов проводят тестирование прототипов своих будущих моделей именно на Nordschleife. Считается, что именно классическая «Северная петля» Нюрбургринга состоит из такого невероятного набора поворотов и прямиков, который буквально с первого же круга обнажает достоинства и недостатки всех ключевых узлов автомобиля. Нюрбургринг Нордшляйфе — самая крутая гоночная трасса в мире.

Что такое «Северная петля»?

Северной петлёй называют гоночную трассу Нюрбургринг Нордшляйфе. Нордшляйфе (Nordschleife) в переводе с немецкого — Северная петля.

Где находится и как добираться?

Гоночная трасса и главный комплекс Нюрбургринг Нордшляйфе находятся рядом с городком Нюрбург в федеральной земле Рейнланд-Пфальц.

Добрать до Нюрбургринга очень просто. Так как комплекс и ближайшие деревушки не имеют железнодорожного сообщения, то проще всего добираться на автомобиле. В настройках навигатора надо выставить город Nürburg (не путать с крупным городом Nürnberg).

Ближайшие крупные города:

Кобленц — 60 км

Кёльн — 85 км

Бонн — 60 км

Ахен — 140 км

Дюссельдорф — 130 км

Люксембург — 130 км

Франкфурт на Майне — 170 км

Мы так же можем предоставить вам трансфер из любого ближайшего города.

Когда лучше приезжать?

На Нюрбургринг лучше приезжать с весны до осени — с марта по ноябрь месяц. В зимнее время трасса из-за погодных условий не пригодна для проведения каких-либо гоночных мероприятий. То же самое касается заездов в туристические дни и трек дни.

Какие знаменитые гоночные серии здесь проходят?

На Нюрбургринге каждый год проходит несколько известных гоночных серий: 24-часа

Нюрбургринга, DTM, FIM Superbike, Blancpain Race,

ADAC GT Masters и VLN. Каждые два года здесь проходят гонки Формулы 6.

Билеты на все эти мероприятия вы можете заказать на нашем сайте.

В каких отелях останавливаться?

Главный комплекс Нюрбургринга включает два комфортабельных моторспорт отеля —

Lindner и Dorint (4* отели с барами, ресторанами, фитнес залами, саунами). Все номера

укомплектованы по европейскому стандарту и притягивают своим уютом (телевизор, минибар, кондиционер, душ, вместе или отдельно стоящие кровати, вид на гоночную трассу, 24-часовой сервис). Цена двухспального номера с завтраком — от 120 евро.

Альтернативный вариант — частные отели. Они расположены в непосредственной близости от комплекса и гоночной трассы (3-5 км). Цена двухспального номера за сутки в таких уютных отельчиках (3* с завтраком) составляет 50 — 60 евро.
Мы поможем вам в бронировании номеров, обращайтесь.

Сколько стоит прокатиться по Нордшляйфе?

Прокатиться по гоночной трассе Нюрбургринг Нордшляйфе может каждый желающий, как за рулём автомобиля (с 18 лет), так и просто пассажиром на гоночном такси (от 200 евро). Обычно все любители частных гонок приезжают кататься на трассу в туристические и трек дни. Стоимость круга (20,8 км) в туристические дни составляет 30 евро. Если вы будете совершать заезд на нашем автомобиле (прокатном), то здесь необходимо учесть и стоимость аренды. Стоимость участия в трек днях зависит исключительно от организаторов (от 550 евро). Если же вы хотите пройти курс профессионального вождения (Formula BMW, курс начинающего гонщика, курсы по безопасному вождению), то вам необходимо сделать заявку на сайте организаторов и внести 100% предоплату (от 350 евро).
У нас вы можете заказать курсы вождения и взять автомобиль на прокат.

На автомобиле с Российскими номерами можно?

Можно в туристические и в трек-дни. Главное, чтобы вы имели при себе действующее водительское удостоверение (международные права), «зелёную карту» (страховой полис, как и ОСАГО, действующий за пределами России) и техпаспорт на транспортное средство.

Какие документы необходимо иметь при себе для проката автомобиля?

Для того чтобы взять у нас автомобиль на прокат, вам должно быть не меньше 18 лет и вы должны иметь при себе действующее водительское удостоверение, паспорт (загранпаспорт) и требуемую к оплате сумму (так же возможен и безналичный расчёт).
Пожалуйста сообщайте нам заранее когда вы хотите приехать и взять автомобиль на прокат.

Что такое «Всё включено»?

Тариф «Всё включено» включает в стоимость: аренду автомобиля, аренду трассы и бензин.
Другими словами — «All inclusive».

А какие правила безопасности на Нюрбургринге?

Наш главный приоритет — это ваша безопасность. Настоятельно рекомендуем вам перед выездом на гоночную трассу ознакомиться с правилами по безопасности на гоночной трассе Нюрбургринг Нордшляйфе.

Я новичок. С чего начинать?

Если вы первый раз на гоночной трассе Нюрбургринг Нордшляйфе и хотите прокатиться пару кругов, то мы настоятельно рекомендуем вам обратиться к инструктору, который поможет вам на первых порах, пока вы будете изучать трассу. Так же, перед вашей поездкой, мы рекомендуем вам проехать несколько кругов по трассе на игровом симуляторе Gran Turismo 5 (если есть возможность).

Игра в точности передаёт всю архитектуру и характер Нюрбургринга и позволяет получить первый, хоть и минимальный навык вождения. При помощи игрового симулятора вы сможете изучить повороты и опасные места на трассе, а так же изучите поведение автомобиля в различных ситуациях (передний привод, полный привод и задний привод).

Для начала — только теория, а потом — практика. Для первого раза мы советуем вам взять на прокат VW Scirocco R (310 сил) или BMW M3 E46(350 сил). Так же вы можете прокатиться и на своём автомобиле.

Оба наших автомобиля оборудованы автоматической коробкой передач и позволяют на первых порах не задумываться и не терять время для выбора нужной передачи (система сама переключится). Это позволит вам сосредоточить всё внимание исключительно на вождении. Уже после первого наката и приобретения небольшого опыта, вы можете переходить на автомобили с механической коробкой передач. Но для начала и для получения большего удовольствия от вождения по «Северной петле», лучше всего выбирать автоматическую коробку передач.

Начало:

- С игрового симулятора Gran Turismo 5 (мы проводим ежегодные онлайн турниры)
- Записаться на картинг и получать первые навыки от вождения (не надо стесняться, что вы взрослый)

- Взять автомобиль с инструктором на Нюрбургринге и накатывать первые круги
- Улучшать время прохождения круга

Мы поможем с инструктажем и выбором правильного автомобиля для первого раза.

Обращайтесь.

А гонять по трассе не опасно?

Опасно и примеров тому очень много. Но гонять на первых порах не обязательно. В целях вашей же безопасности советуем на первый раз воспользоваться услугами профессионального инструктора.

Инструктор проведёт с вами теоретический курс, после чего можно будет садиться за руль и уже практиковаться непосредственно на гоночной трассе.

А если я разобью автомобиль?

Если вы разбиваете свой автомобиль с участием другого автомобиля (вы виноваты), то в туристические дни (трасса — дорога общего пользования) ваша страховая компания перенимает все расходы по выплате потерпевшим лицам (в зависимости от страховки). Так же, по общей договорённости с потерпевшими, вы можете расплатиться наличными по выставленному счёту.

Если вы разбиваете прокатный автомобиль, то здесь действует франшиза (от 5 000 евро).

Например вы поцарапали крыло — платить придётся только за крыло, а не всю максимальную сумму в 5 000 евро.

Если же вы стали участником происшествия как потерпевший, то здесь действуют такие же правила, что и на дорогах общего пользования.

В трек-дни различного рода аварии и происшествия не покрываются страховыми компаниями (можно рассчитаться наличными или безналичными по выставленному счёту). Пожалуйста ознакомьтесь с общими правилами по безопасности.

Что такое гоночное такси или «Ринг такси»?

Гоночное такси или «Ринг такси» — это один из самых развивающихся видов автоспорта последних лет (ring — кольцо (гоночное), taxi — такси).

Смысл в том, что вы занимаете место в автомобиле рядом с профессиональным гонщиком, где при прохождении гоночной трассы со всеми её поворотами и сложным рельефом, получаете практически те же самые экстремальные нагрузки и дюжину порций удовольствия и адреналина. Обычно гоночное такси заказывают на один круг, но если вы захотите испытать парочку острых ощущений ещё раз, то это не проблема. Количество кругов зависит исключительно от вашего желания и возможностей вашего организма принимать на себя нагрузку.

Для многих гоночное такси является просто минутным удовольствием и небольшим экзаменом на выносливость. Однако, есть и начинающие любители, которые именно через гоночное такси хотят подготовить себя для дальнейшего самостоятельного драйва по трассе.

Заказывайте гоночное такси у нас на трек-дни. Это незабываемые ощущения.

Что такое «Туристические дни»?

Во время свободных заездов (туристических дней) вы можете на своём или арендованном автомобиле прокатиться по гоночной трассе.

Заезды на туристические дни это уникальная возможность попробовать свои навыки вождения на самой известной гоночной трассе. Во время проведения туристических дней здесь действуют такие же правила, как и на любой другой дороге общего пользования. На эти дни фанаты моторспорта, коллекционеры и просто зеваки слетаются на Нюрбургринг, чтобы пообщаться и понаблюдать за пилотами-любителями, интересными автомобильными новинками и редкими олдтаймерами.

Что такое «Трек дни»?

Трек-дни на Нюрбургринге устраивают частные компании в целях проведения небольших мероприятий для улучшения навыков вождения участников, тренировок для профессиональных пилотов и команд, а также просто разного рода тестов и клубных заездов. Основным преимуществом трек-дней является ограниченное количество участников (до 100 машин), полностью открытая трасса (Open pit lane), возможность участия на автомобиле без номерных знаков и без разрешения для использования на дорогах общего пользования, а так же свободная фото и видеосъёмка.

Принять участие в заездах на трек дни можно на собственном или прокатном автомобиле (можно без регистрации для использования на дорогах общего пользования). Цена для участия в трек-днях зависит исключительно от организаторов (от 550 евро).

Можно ли на Нюрбургринге получить гоночную лицензию?

Получить немецкую гоночную лицензию (для начала — национальная лицензия «А») на Нюрбургринге могут лишь те, кто имеет официальную прописку в Германии. Если вы прописаны в отеле, как турист — лицензию получить невозможно.

Для получения национальной лицензии «А» вам необходимо пройти одно-двухдневный курс по безопасности вождения (от 350 евро) и вождению на Нюрбургринге (школа водительского мастерства от 650 евро). После чего вы получите свидетельство об участии, которое при положительном результате надо отправить в Немецкую Федерацию Автоспорта DMSB (Deutsche Motor Sport Bund).

После поступления вашей заявки и её рассмотрения, вы получаете вашу лицензию и можете смело участвовать в национальных гоночных заездах (например VLN).

Мы можем помочь вам с пропиской в Германии, регистрацией и получением национальной гоночной лицензии «А».

Сколько кругов надо проехать, чтобы стать гонщиком?

Это один из самых часто задаваемых вопросов от новичков.

Ответить на него смогут лишь ваши результаты прохождения круга, что на прямую зависит от автомобиля и ваших навыков вождения на трассе (наката, адекватной реакции на происходящее, трезвая оценка ситуации, длительные перегрузки). Помимо этого вам необходимо сдать экзамен для получения гоночной лицензии.

Начинайте с малого. Улучшайте ваше время прохождения круга постоянными тренировками на трассе вместе с инструктором. Изучайте идеальную линию, точки торможения и точки входа в апекс. Делайте заезды более разнообразными при помощи автомобилей разных классов.

Читайте правильную литературу. Для этого вам потребуется много времени и терпения.

Работайте над собой и результат даст о себе знать. Накат, накат и ещё раз накат...

Возникли дополнительные вопросы? Обращайтесь. Мы можем помочь вам с тренировками на трассе и инструктажем.

Как и зачем замеряют время прохождения круга?

Замерять время прохождения круга «северной петли» Нюрбургринга (20,8 км) необходимо для отслеживания процесса обучения и прогресса в нём.

При правильном подходе, инструктаже и тренировках (накат), вы увидите, что ваше среднее время прохождения круга постоянно улучшается. Пару месяцев назад вы проходили круг за 12 минут, а сейчас уже за 8-9 минут. Это прогресс. Это результат ваших тренировок. Это знание трассы и вашего автомобиля. Над этим результатом стоило работать.

Замерять время можно при помощи всевозможных электронных приборов и датчиков. Для профессионалов — Race Logic (универсальная GPS система с видеозаписью для контроля времени и разгона). Для любителей — Iphone и популярный апп Harry's LapTimer Pro.

Как записывать? Всё очень просто. Айфон крепится на лобовое стекло (выполняет роль камеры). После этого стартует видеозапись с наложением графики гоночной трассы и сигнала GPS. Программа стартует и выключается в автоматическом режиме при помощи GPS, что позволяет более точно засекать ваше время прохождения круга. После вашего заезда видео с результатами сохраняется и может быть скопировано на другие электронные носители.

Что такое «BTG Nordschleife» или «BTG время»?

BTG (Bridge to Gantry) переводится в знающих Нюрбургринг кругах как «От моста до моста». Это значит, что при вашем заезде в туристические дни, замерять время прохождения круга принято от первого моста после старта до последнего.

Связано это с тем, что в туристический день прямой участок трассы от «Döttinger Höhe» до «Antoniusbuche» (где находится въезд и выезд с трассы) невозможно проехать по прямой не съезжая с неё (проехав один круг надо выехать с трассы и предъявив билет снова заехать). Соответственно, съехав с трассы вы теряете много времени на простой перед въездом (шлагбаум), что никак не вписывается в ваше время прохождения круга. Исходя из этого было принято решение на туристические дни делать замер времени от первого моста на «Antoniusbuche» после въезда и до последнего перед съездом на «Döttinger Höhe». Все эти функции уже заложены по умолчанию в программу Harry's LapTimer Pro, о которой писали выше. При старте вашего заезда программа в автоматическом режиме начнёт замерять время прохождения от первого моста до последнего.

Во время проведения трек-дней прямой участок трассы от «Döttinger Höhe» до «Antoniusbuche» полностью открыт (open pit lane). Это даёт возможность замерять время прохождения круга целиком (от и до стартовой линии на участке «Hatzenbach»).
Теперь, если где нибудь в разговоре, интернете или журнале вы встретите понятие «BTG Nordschleife», знайте — это время прохождения «северной петли» от моста до моста.

Что такое «Cup»?

Cup (кап) — это автомобиль, конфигурация которого предназначена для использования на гоночной трассе в различных сериях или заездах на трек-дни. Автомобили «Cup» могут быть серийного производства или доработанными в специальных компаниях, которые специализируются на сборке таких модификаций для моторспорта и гонок.



Porsche GT3 Cup (991) 2013 — типичный серийный «Cup».

Обычно в комплектацию «Cup» входит облегчённый вариант кузова (кузовные панели из карбона или углепластика), агрессивный обвес (фронтальный спойлер, расширенные колёсные арки, пороги, диффузор, антикрыло), каркас безопасности в салоне, одно или два спортивных кресла (ковши), съёмный руль, комплектация огнетушителем (или системой пожаротушения), модификация силового агрегата, мощные тормозные механизмы, жёсткая подвеска.